

Памятка по профилактике зацепинга

Экстремальное поведение имеет формы зацепинга или трейнсерфинга. Зацепинг, или трейнсерфинг (от англ. Train surfing), – езда на крыше транспортных составов (электрички, метро, автобуса), между или под вагонами. Зацепинг – это социально опасное явление, схожее с мелким хулиганством, одно из проявлений девиантного поведения молодежи. В современных условиях зацепинг влияет на процесс социализации, формирование «Образа Я» достаточно большого числа молодежи. Ежедневно в России на железной дороге гибнет три-четыре человека, ещё два-три получают травмы, в основном - тяжелые. И практически каждую неделю гибнет несовершеннолетний.

Причины несчастных случаев среди подростков-зацеперов

- потеря равновесия и падение с поезда во время движения. Как правило это происходит в результате проезда в нетрезвом состоянии или плохом самочувствии с последующим отпуская рук, пренебрежения правилом трех опор при проезде и перемещении по поезду, проезда в неудобном и неустойчивом положении, использования ненадежных конструкций в качестве точки опоры или для держания, проделывания трюков во время движения, проезда на поезде при отсутствии позволяющих держаться руками конструкций, обрыва конструкций поезда из-за подпила, ржавчины или усталости металла, а также соскальзывания с поезда в результате обледенения поручней и корпуса вагона или от резкого рывка вагона или сильного ветра при нахождении трейнсерфера на скользкой неровной поверхности и отсутствии возможности закрепления и удержания на вагоне;



- поражение электрическим током при проезде на электрифицированных линиях или при попытке запрыгнуть на крышу поезда с моста в результате прикосновения или слишком близкого приближения к контактной сети, токоприемнику, тормозным резистором и токоведущим высоковольтным шинам;



- на крыше электроподвижного состава, а также получение тепловых ожогов при прикосновении к нагретым тормозным резисторам;

- столкновение с препятствиями по ходу движения (например, платформами, светофорными столбами, мостами, порталами тоннелей) при проезде за габаритом подвижного состава сбоку или на крыше;

- падение на рельсовый путь под колеса в результате неудачного запрыгивания или схода на ходу на боковую подножку, спереди или между вагонами. Например, несчастные случаи такого рода нередко происходят при запрыгивании на ходу на подножки товарных вагонов. Падение и травмирование тела в результате запрыгивания на поезд или спрыгивания с поезда на большой скорости на ходу.

Помните, зацепинг – это самое опасное развлечение на железной дороге!

Материал подготовила преподаватель –организатор ОБЖ МБОУ СОШ № 6 С.В.Дубакова

Используемая литература https://yandex.ru/images/search?pos=16&img_url=http%3A%2F%2Fzebra-tv.ru%2Fupload%2Fiblock%2F236%2FZaceper.jpg&text=%D0%BA%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%B8%D0%BD%D

С содержанием памятки ознакомлен/а:

Подпись _____ ФИО _____

Дата _____

