Психологи утверждают, что зацеперы - это подростки с избыточным количеством энергии, которые не могут ее направить в конструктивное русло. Неслучайно зацеперы снимают свои достижения на камеру. Фактически зацепинг - это способ решения личностных проблем и привлечения внимания.

ВСЕГДА ЕСТЬ ВЫБОР: УМЕРЕТЬ ИЛИ ЖИТЬ!

:):

правовая оценка зацепинга

Уголовный Кодекс РФ дополнен новой статьей об ответственности за "совершение из хулиганских побуждений действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств". Речь идет о деяниях, которые были совершены вне транспортного средства, в том числе о зацепинге - езде на крышах вагонах или на автосцепках. Нарушителям будет грозить штраф в размере от 150 тысяч рублей, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на тот же срок.

Подумай прежде, чем сделать свой выбор!

ПАМЯТКА ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ЭКСТРИМА

ЗАЦЕПИНГ

или

Трейнсерфинг

ЧТО ЭТО?

«Трейнсерфинг», «зацепинг»

Смертельная забава, хобби или хулиганство?

В последнее время о неформальном молодежном движении, так называемых зацеперов, мы слышим все чаще.

"Зацепинг" или как его еще называют: трейнсерфинг, трейнхоппинг— это способ передвижения на поезде, при котором человек цепляется к вагонам снаружи за различные поручни, лестницы, подножки и другие элементы. Зацепер может ехать на крыше, на открытых переходных и тормозных площадках, с боковых или торцевых сторон вагонов.

ИЗВЕСТНЫ ЛИ ТЕБЕ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ТРЕЙНСЕРФИНГА?

Потеря равновесия и падение с поезда во время движения в результате обледенения поручней и корпуса вагона или от резкого рывка вагона или сильного ветра при нахождении трейнсёрфера на скользкой неровной поверхности.

Получение тепловых ожогов при прикосновении к нагретым тормозным резисторам.

Поражение электрическим током при проезде на электрифицированных линиях в результате прикосновения или слишком близкого приближения к контактной сети

Столкновение с препятствиями по ходу движения (например, платформами, светофорными столбами, мостами, порталами тоннелей) при проезде за габаритом подвижного состава сбоку или на крыше.

Падение под колёса в результате неудачного запрыгивания или схода на ходу на боковую подножку, спереди или между вагонами.

Травмирование, в том числе получение увечья, что приводит к инвалидности в результате запрыгивания на поезд или спрыгивания с поезда на большой скорости на ходу.